

## Aplicaciones y funcionamiento

El dispositivo está diseñado para equilibrar el número de arranques del motor (bombas, compresores, etc.) y como resultado optimizar el desgaste cuando se instalan dos unidades, la primaria y la de reserva. Normalmente la activación se efectúa mediante interruptores: flotantes, controles de nivel con electrodos, interruptores de presión, etc., equipados con contactos libres de potencial (secos). Está equipado con entradas para control con 2 o 3 hilos (arranque-parada) para evitar fluctuaciones debidas a los contactos de flotadores o interruptores de presión, etc. El relé incluye una entrada optativa para activar el motor de reserva.

En el encendido, el "RELÉ 2" se energiza después de un retraso fijo de 4 segundos, para evitar picos de corriente y la consiguiente caída de tensión de la red en caso de operación simultánea de los dos motores.

El LED "ON" indica la presencia de tensión de alimentación. Los LED 1 y 2 señalizan la salida activada.

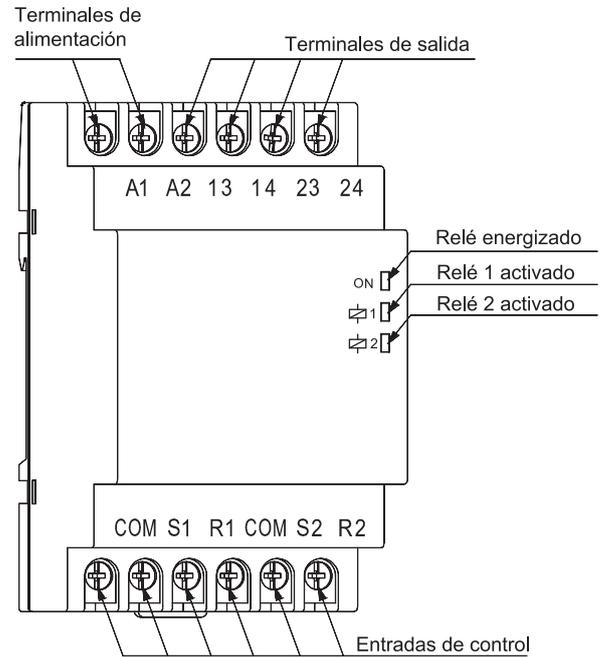
## Especificaciones

- ☒ Lógica microprocesada.
- ☒ Controla la alternancia de 2 motores.
- ☒ Entradas de control estándar de 2 hilos
- ☒ Posibilidad de conexión de entradas para el control con 3 hilos
- ☒ Retardo de 4 segundos para el motor de reserva en caso de simultaneidad en la unidad de encendido
- ☒ Fijación en riel DIN y ventana, solo 3 módulos
- ☒ LED de prescencia de alimentación.
- ☒ LED de señalización de rele excitado.
- ☒ 2 salidas a relé con contacto NA.

## Características técnicas

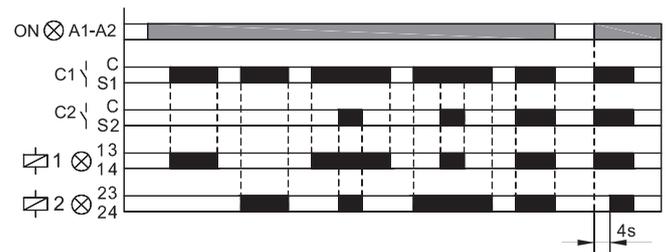
Tensión (Un)	<b>24~240Vca/cc</b>
Terminales de alimentación	<b>A1-A2</b>
Frecuencia	50-60Hz
Consumo	máx.: 1,5W
Terminales de control	COM, S1, S2, R1, R2
Tipo de entrada	negativa
Tensión de entrada	12V
Corriente de entrada	máx.: 1mA
Señal alta de entrada	>3,5V
Señal baja de entrada	<1,5V
Retardo de la entrada	20ms
Retardo del segundo motor en caso de simultaneidad	4s
Contacto de salida y capacidad	<b>2 NO - 8A/250V (AC1)</b>
Grado de protección	IP40 frontal, IP20 en terminales
Grado de polución	III
Endurancia eléctrica	10 <sup>5</sup>
Endurancia mecánica	10 <sup>6</sup>
Capacidad de conexionado	0,5~2,5mm <sup>2</sup>
Torque	0,5Nm
Altitud	≤2000m
Temperatura ambiente	-25°C~50°C
Humedad relativa (sin condensación)	50% a 40°C
Temperatura de almacenaje	-25°C~55°C
Fijación	Riel DIN NS35
Normas	IEC 60647-5-1
Tensión de aislación	415Vca
Rigidez dielectrica	2,5kV
Tensión de impulso	4kV

## Panel frontal

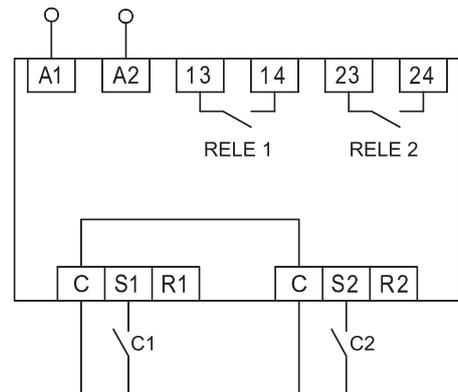


## Diagramas de funcionamiento

### OPERACIÓN BÁSICA (2 entradas).



### 24~240Vac/cc



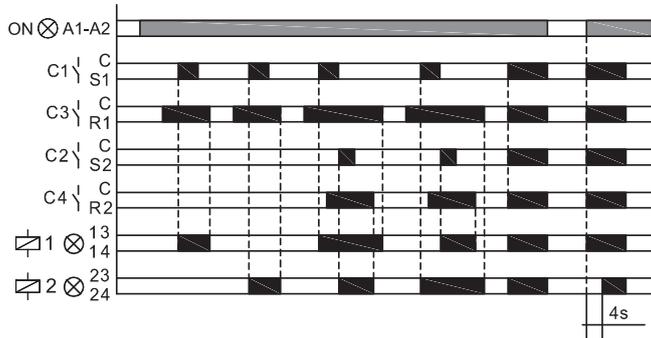
**C1 (C-S1):** Marcha 1 motor

**C2 (C-S2):** Marcha ambos motores

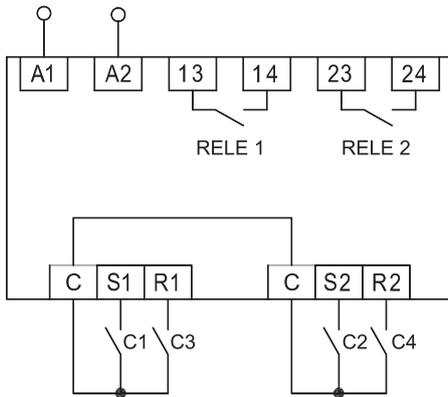
En cada cierre del contacto "C1" (C-S1), el "RELÉ 1" y "RELÉ 2" se energizan alternativamente y el LED de señalización correspondiente se enciende al mismo tiempo.

Al cerrar el contacto "C2" (C-S2), el motor de reserva puede arrancarse en cualquier momento.

## ○ OPERACIÓN CON 4 ENTRADAS



24-240Vac/cc



**C1 (C-S1):** Marcha primario

**C3 (C-R1):** Parada primario

**C2 (C-S2):** Arranque en espera

**C4 (C-R2):** Parada en espera

A cada cierre del contacto "C1" (C-S1), el "RELÉ 1" y "RELÉ 2" se energizan alternativamente conjuntamente con el encendido del LED de señalización correspondiente.

El "RELÉ 1" permanece excitado aún en el caso de que esté abierto el contacto "C1" (C-S1) mientras el contacto "C3" (C-R1) permanezca cerrado.

Con este esquema de funcionamiento, es posible el arranque del motor no activado mediante el cierre del contacto "C2" (C-S2).

## □ Dimensiones (mm)

